

Повод вспомнить «незаконное» предпринимательство морского офицера Михаила Шидловского

Установленный в 1862 г. в Новгороде памятник «Тысячелетие России» опоясывает барельеф с фигурами основных деятелей отечественной истории, поделенными на четыре категории: «Просветители» (31 персонаж), «Государственные люди» (26 персонажей), «Военные люди и герои» (36 персонажей), «Писатели и художники» (16 персонажей). Заметим, что категория «Предприниматели, или Люди дела» заказчиками памятника (в лице чиновников) изначально даже не планировалась, хотя Строгановы сделали для присоединения Сибири не меньше Ермака, а без Демидовых Россия вряд ли выиграла бы Северную войну, а значит, и все петровские реформы пошли бы прахом.

*Дмитрий Митюрин,
Леонид Дружинин*

Такой упрощенный взгляд на историю страны слишком характерен для власти. В первом ряду всегда цари и генсеки, во втором — маршалы и министры, в третьем — деятели искусства и разные «инженеры человеческих душ» (только без настоящих инженеров). Скромные бюсты предпринимателей в лучшем случае можно увидеть на основанных ими заводах, а их «самые круглые» юбилеи никогда не становятся поводом для масштабных государственных праздников. Отчего власти так невнимательны к деловым людям России?



На нынешний год как раз и приходится одна из таких памятных дат – 160 лет со дня рождения Михаила Владимировича Шидловского (1856–1920).

Конечно, в первую очередь он, потомственный русский дворянин, был предпринимателем, хотя такое определение никак не отражает всей многогранности и масштабности его личности. Шидловский был просветителем, если не сводить этот термин исключительно к богословско-церковной сфере. Ведь мало кто не словами, а именно конкретными делами сделал во главе АО «РБВЗ» столь многое для того, чтобы в Российской империи не просто познакомились с авиацией, автомобилями, современной сельскохозяйственной техникой, но и, перестав воспринимать их как заморскую диковинку, стали считать обычными атрибутами современной цивилизации и русским продуктом.

Был он и государственным деятелем, поскольку подходил к своим промышленным проектам с государственным масштабом и делал их именно для блага государства Российского, которому служил истово и с гораздо большей результативностью, нежели многие, увенчанные орденами высокопо-

Скромные бюсты предпринимателей в лучшем случае можно увидеть на основанных ими заводах, а их «самые круглые» юбилеи никогда не становятся поводом для масштабных государственных праздников. Отчего власти так невнимательны к деловым людям России?

ставленные чиновники, о которых их коллега Гаврила Державин высказался вполне точно и конкретно: «Осел останется ослом, хоть осыпь его звездами...»

Вполне подходит Шидловскому и определение «Военные люди и герои», поскольку, приблизившись к 60-летнему возрасту, он по собственной инициативе сменил штатский костюм на военную форму и возглавил первое в мире соединение дальней авиации. Как и подобает выпускнику морского кадетского корпуса, командовал он этим соединением не формально, а вполне конкретно и профессионально, участвуя в планировании

боевых операций и умело мотивируя подчиненных; когда надо вдохновляя их пылким словом, а когда надо — поощряя материально и морально. Пожалуй, Михаил Владимирович был в своем роде и поэтом-художником, поскольку к предпринимательству подходил как к творчеству и никогда не гнался за прибылью любой ценой, занимаясь тем, что ему было интересно, и тем, что считал самым полезным для России.

Имя предпринимателя

М.В. Шидловского, равно как и название АО «Русско-Балтийский вагонный завод», сохранилось бы к концу XX в., если бы не трагические события, начавшиеся в России в феврале 1917 г.

При жесткой предпринимательской хватке М.В. Шидловский был идеалистом и романтиком. Не вывозил он капиталы за границу на черный день. Задействовал свои связи в «высших кругах» не для набивания собственных карманов, а для продвижения перспективных проектов. И как настоящий патриот не бросил Родину в тяжкий для нее час, надеясь, что еще сможет быть для нее полезным. И не ошибся!

Имя предпринимателя М.В. Шидловского, равно как и название АО «Русско-Балтийский вагонный завод», сохранилось бы к концу XX в., если бы не трагические события, начавшиеся в России в феврале 1917 г. Для организаторов этих событий Россия с сильными национальными наукой и промышленностью была конкурентом, которого следовало уничтожить. Именно поэтому в 1917 г. последовательно уничтожалось все творчество Шидловского: эскадра воздушных кораблей «Илья Муромец» и АО «РБВЗ». И в довершение — убийство предпринимателя в 1920 г.

Почему следует широко отметить в России 160-летие со дня рождения Михаила Владимировича Шидловского?

Экономические санкции США и ее сателлитов последних лет свидетельствуют, что предпринимателям России наивно ждать равноправия в международной кооперации. Конкуренты будут считаться лишь с сильной Россией.

Торжественные мероприятия в честь М.В. Шидловского (конференции, выставки, круглые столы, выпуск книги и установку мемориальной доски) под патронажем Правительства РФ следует рас-

сматривать как акт единения власти и делового сообщества в желании развития производительных сил России.

Внимание к многогранной деятельности предпринимателя-патриота М.В. Шидловского во главе АО «РБВЗ» покажет молодым изобретателям, инженерам и предпринимателям, что их творчество во благо России будет оценено. И может быть, наступит время, когда позорное для делового мира России, явно надуманное понятие «незаконное предпринимательство» исчезнет из Уголовного кодекса РФ.

Способность к творчеству — от Бога. Если бы можно было стать творцом, соблюдая бюрократический закон, то следовало бы признать — чиновник талантливее Всевышнего. Пока этого не произошло. Так давайте, деловые люди России, хорошо отпразднуем юбилей М.В. Шидловского, а там, глядишь, и появится внятная промышленная политика России — такая, что конкуренты сами отменят экономические санкции, так как поймут, что русские их обошли.

С М.В. Шидловским в сердце мы устремимся к новым свершениям национального предпринимательства, чего как раз и ждет от нас Россия. К чествованию 160-летия М.В. Шидловского могут присоединиться все патриоты России, но подготовку юбилея следует возглавить создателям сельскохозяйственной техники, железнодорожных вагонов и локомотивов, автомобилей и самолетов; к ним непременно примкнут моряки и летчики.

Экономические санкции США

и ее сателлитов последних лет свидетельствуют, что предпринимателям России наивно ждать равноправия в международной кооперации. Конкуренты будут считаться лишь с сильной Россией.

Юбилей председателя АО «РБВЗ» М.В. Шидловского станет веселым и объединяющим праздником, демонстрирующим живительные жизненные силы и величие духа национального предпринимательства!

Воля М.В. Шидловского, возрожденная в XXI в., позволит промышленности России создать процветание народа и отстоять суверенитет страны. ●